

Publication de l'harmonisation des enquêtes de déplacement

Communiqué de presse

Septembre 2021

Le projet INTERREG MMUST (Modèle MULTimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers) est destiné à développer un modèle multimodal des déplacements dans la zone transfrontalière autour du Grand-Duché de Luxembourg, zone d'étude comprenant ainsi le Nord-Lorraine, la Province du Luxembourg en Belgique et l'entièreté du Luxembourg. Cet outil a pour objectif d'apporter une aide à la décision et à l'évaluation des politiques de transport en faveur d'une mobilité transfrontalière durable au cœur de la Grande Région, entre la Belgique, le Luxembourg et la France. Il bénéficie pour cela d'une coopération transfrontalière entre six institutions présentes sur les versants français, belge et luxembourgeois. Elles travaillent de concert sur toutes les étapes du projet.

La mise en commun des enquêtes françaises, belges et luxembourgeoises a été réalisée à travers un travail d'harmonisation très conséquent. Cette exploitation harmonisée des enquêtes est nécessaire pour la mise en place du modèle multimodal de déplacements. Un rapport d'analyse de ces enquêtes harmonisées, produit en mai dernier fait le point sur les habitudes et tendances de déplacements et de modes de transport fort intéressantes.

Qui a été interrogé ?

Échantillonnage des enquêtés



57 154
personnes
enquêtées



30 905
ménages
enquêtés



134 304
déplacements
enquêtés

Représentatifs de

1 723 000
habitants

727 000
ménages

4 663 170
déplacements

AGAPE | Agence d'urbanisme Lorraine Nord

Espace Jean Monnet - Eurobase 2 - F-54810 LONGLAVILLE - tél : (+33) 03 55 26 00 10 - agape@agape-lorraineord.eu

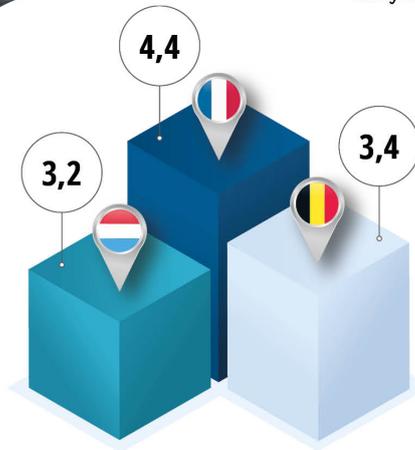
www.mmust.eu

Combien de déplacements font les habitants du territoire ?

Près de 5 millions de déplacements sont réalisés chaque jour par les habitants du territoire, dès lors qu'ils sont âgés de 11 ans et plus. En moyenne, ils réalisent **3,8 déplacements par jour**, tous modes et motifs de déplacements confondus, même si ce chiffre masque une grande différence en fonction des pays.



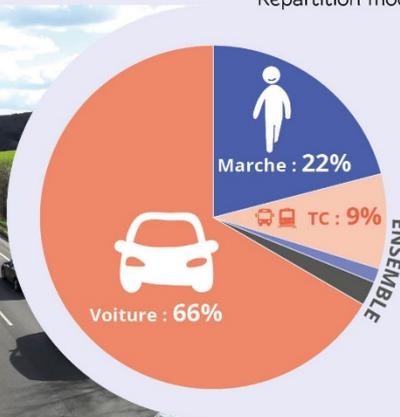
Moyenne des déplacements par jour et par personne



La voiture reste le mode de transport dominant (66%), suivi par la marche (22%)

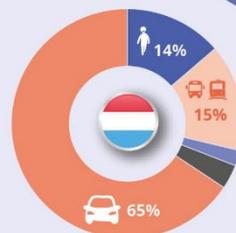
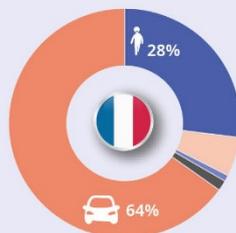
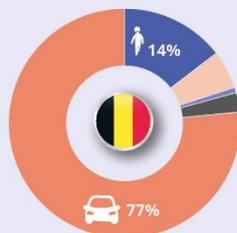


Répartition modale totale et par versant



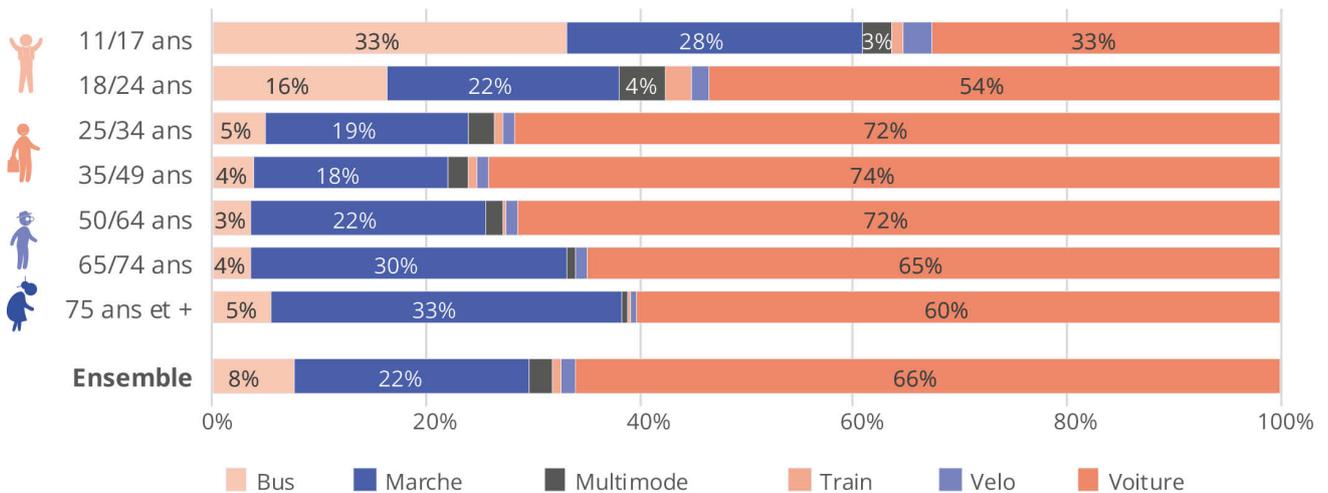
- Marche
- Transports en commun
- Vélo
- Multimodes
- Voiture

Les déplacements multimodaux désignent ici les déplacements qui nécessitent au moins deux modes de transport mécanisés.



On se rend compte que le choix des modes de transports utilisés varie notamment en fonction de l'âge des enquêtés.

Répartition modale en fonction de l'âge



Chiffres à retenir...

à retenir...

4 663 170 déplacements / jour sur le périmètre MMUST dont **3 032 500 en voiture** et **393 500 en transports en commun**

3,8 déplacements / jour / personne en moyenne

76 minutes par jour à se déplacer (budget-temps)

30 minutes en moyenne pour effectuer un déplacement **domicile-travail**

96% des déplacements des **résidents** sont effectués **au sein du territoire** d'études de MMUST

66% des déplacements sont effectués en **voiture**, **22%** à **pied** et **9%** en **transports en commun**

29% des déplacements ont pour motif le **travail**

93% des ménages possèdent **au moins une voiture**

16% de la population enquêtée n'effectue **aucun déplacement**

69% des boucles de déplacements sont de **simples allers-retours depuis le domicile**

Si vous voulez en savoir plus, consultez le rapport :

Exploitation harmonisée des enquêtes de déplacements sur le périmètre MMUST

www.mmust.eu