Interreg
Grande Région | Großregion
Fonds européen de développement régional | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
EUROPEAN UNION

**MMUST**
**Modèle MUltimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers**

# Les déplacements des habitants du Nord et de l'Est du SCoT de l'Agglomération Thionvilloise

## Synthèse des résultats de l'Enquête de Mobilité Certifiée Cerema (EMC²)

juin 2020

www.mmust.eu

Ce projet bénéficie d'un financement FEDER de 1,7M€
Financé avec l'aide du FEDER
Fonds Européen de Développement Régional

# Sommaire

Préambule ..... 3
Le déroulement de l'enquête ..... 4
Combien de déplacements font les habitants ? ..... 5
Comment se déplacent-ils ? ..... 6
Pourquoi se déplacent-ils ? ..... 7
Pendant combien de temps et sur quelle distance se déplacent-ils ? ..... 8
Quand se déplacent-ils ? ..... 10
Où vont-ils ? ..... 10
À retenir... ..... 12

# Préambule

## Pourquoi cette enquête ?

Le projet INTERREG MMUST (Modèle MUltimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers) est destiné à construire un modèle multimodal de prévision des déplacements. Cet outil a pour objectif d'apporter une aide à la décision et à l'évaluation des politiques de transport en faveur de la mobilité transfrontalière au cœur de la Grande Région, entre la Belgique, le Luxembourg et la France.

La construction de ce modèle implique d'avoir une bonne connaissance de la demande de mobilité à l'échelle de son périmètre. Le sillon mosellan, côté français, est relativement bien couvert par des enquêtes de mobilité sauf un secteur situé le long de la frontière, aux franges Nord et Est de l'agglomération de Thionville.

## Chiffres-clefs

**1 092**
**personnes**
**enquêtées**
soit **1,3%** de la population

**830**
**ménages**
**enquêtés**

**4 846**
**déplacements**
**recensés**

**84 communes**

*****

**6 secteurs**

# Le déroulement de l'enquête

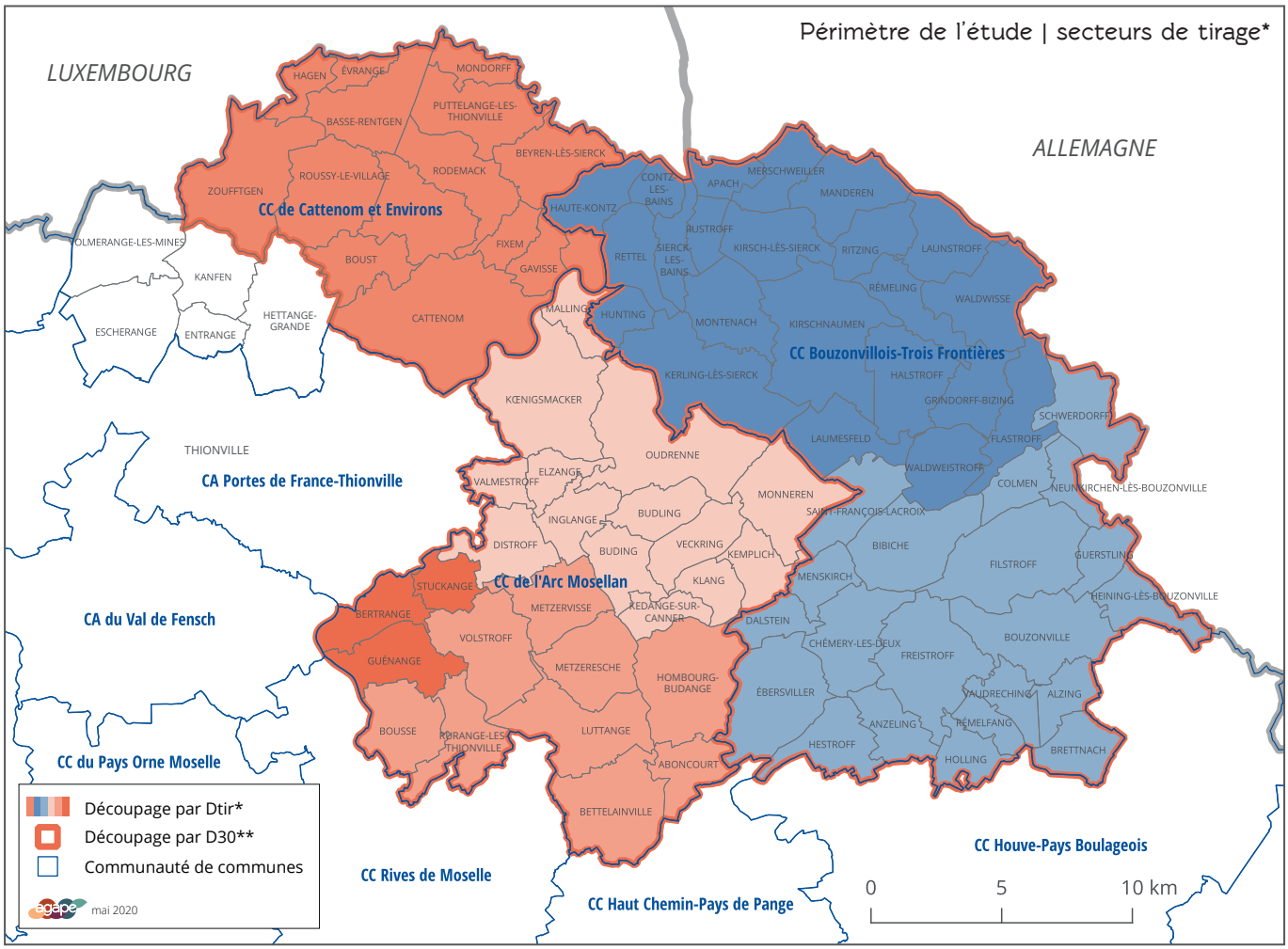
La collecte des données a été réalisée par entretiens téléphoniques entre le 1er avril 2019 et le 15 juin 2019, hors périodes de vacances scolaires.

Elle a été menée selon la méthodologie EMC² : Enquête Mobilité Certifiée Cerema*, (anciennement Enquête Ménages Déplacement - EMD).

Cette méthode, qui existe depuis 1976 et mise à jour en 2018, permet toujours une comparabilité historique, et entre territoires, et désormais une adaptation fine aux enjeux locaux.

Elle permet d'obtenir une photographie statistique des déplacements réalisés par les habitants d'un territoire un jour moyen de semaine, pour tous les motifs et par tous les modes de transport, y compris la marche.

L'enquête est réalisée auprès d'un échantillon aléatoire de la population.




** Dtir : secteurs de tirage | * D30 : regroupement de secteurs de tirage*

** CEREMA : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement*

# Combien de déplacements font les habitants ?

Plus de **312 000 déplacements** sont réalisés **chaque jour** par les habitants de 5 ans et plus du territoire.

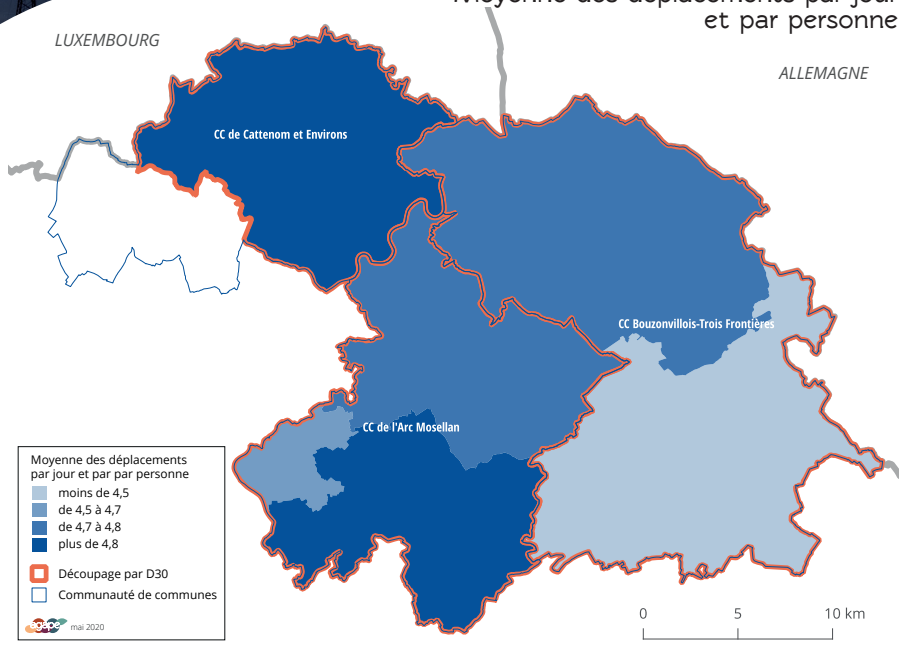
En moyenne, ils réalisent **4,9 déplacements par jour**, tous modes et motifs de déplacements confondus.

Sur une journée, **7%** de la population enquêtée n'effectue **aucun déplacement**. L'âge est un paramètre fondamental pour expliquer l'absence de mobilité. En effet, près de **30%** des personnes de **75 ans et plus** ne sortent pas de chez elles.

Comparaison

aucun déplacement :
**SCoT Nord 54 : 14%**
**SMITU** : 12%**

Moyenne des déplacements par jour et par personne

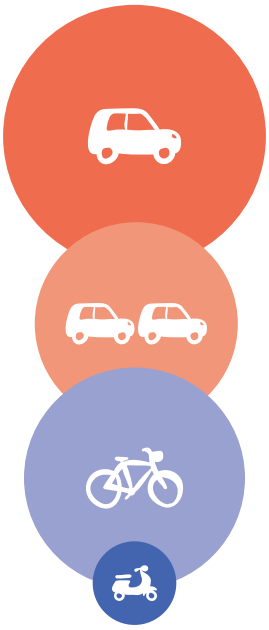



**Ménage :** *désigne l'ensemble des occupants d'un même logement. Un ménage peut être composé d'une seule personne.*

**Déplacement :** *action de se rendre d'un lieu (origine) à un autre lieu (destination) pour y réaliser une activité (motif) en utilisant un ou plusieurs modes de transport.*

**Mobilité moyenne :** *nombre moyen de déplacements quotidiens effectués par une personne du lundi au vendredi.*

Équipement des ménages



**93%** des ménages ont au moins **1 voiture**

**55%** des ménages ont **2 voitures**

**65%** des ménages ont au moins **1 vélo**

**9%** des ménages ont au moins un **2 roues motorisé**

** SMITU : Syndicat Mixte des Transports Urbains Thionville-Fensch*

# Comment se déplacent-ils ?

## Une répartition modale qui fait la part belle à la voiture

**La part de la voiture est assez similaire (64%) à la moyenne de ce type d'enquête sur les déplacements au niveau national** (66%). La part de la marche (27%) est quant à elle légèrement supérieure à celle observée dans les autres enquêtes (24%). **Les travailleurs frontaliers marquent leur différence avec un recours à la voiture très supérieur (76%) par rapport au reste de la population enquêtée**.

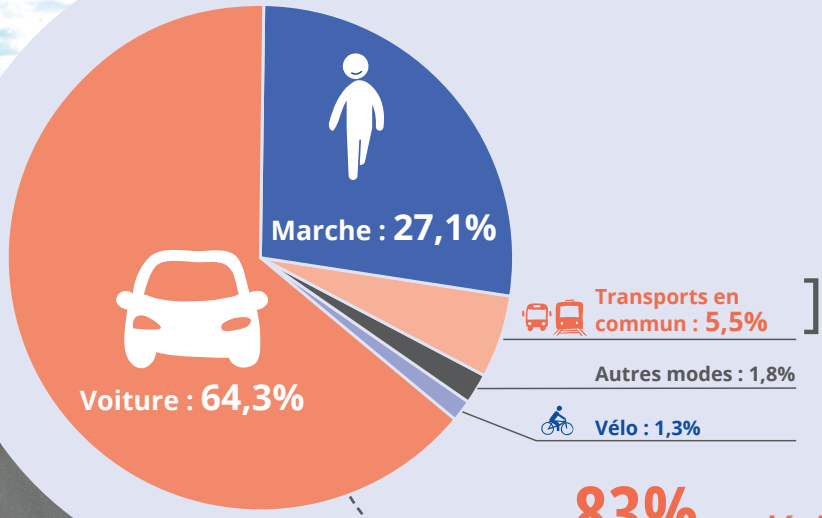
Les moins de 25 ans sont les principaux utilisateurs des transports en commun (84%) et du vélo (75%). Avec l'âge, ces modes sont progressivement délaissés au profit de la voiture. Au-delà de 65 ans, la part de la voiture diminue légèrement pour favoriser un peu plus la marche.

Comparaison

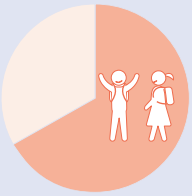
**SCoT Nord 54**
voiture : 69% | marche 24% | TC : 5%

**SMITU**
voiture : 68% | marche 24% | TC : 6%

Répartition modale




**66%** des usagers des transports en communs sont des **scolaires ou des étudiants**



**83%** des **déplacements transfrontaliers** se font en **voiture**

Comparaison

**SCoT Nord 54 : 1,4 %**
**SMITU : 2,3 %**
**Autres EDVM : 0,8%**

**6 500 déplacements intermodaux** chaque jour combinent plusieurs modes de transport, soit **2,1%** des déplacements totaux.

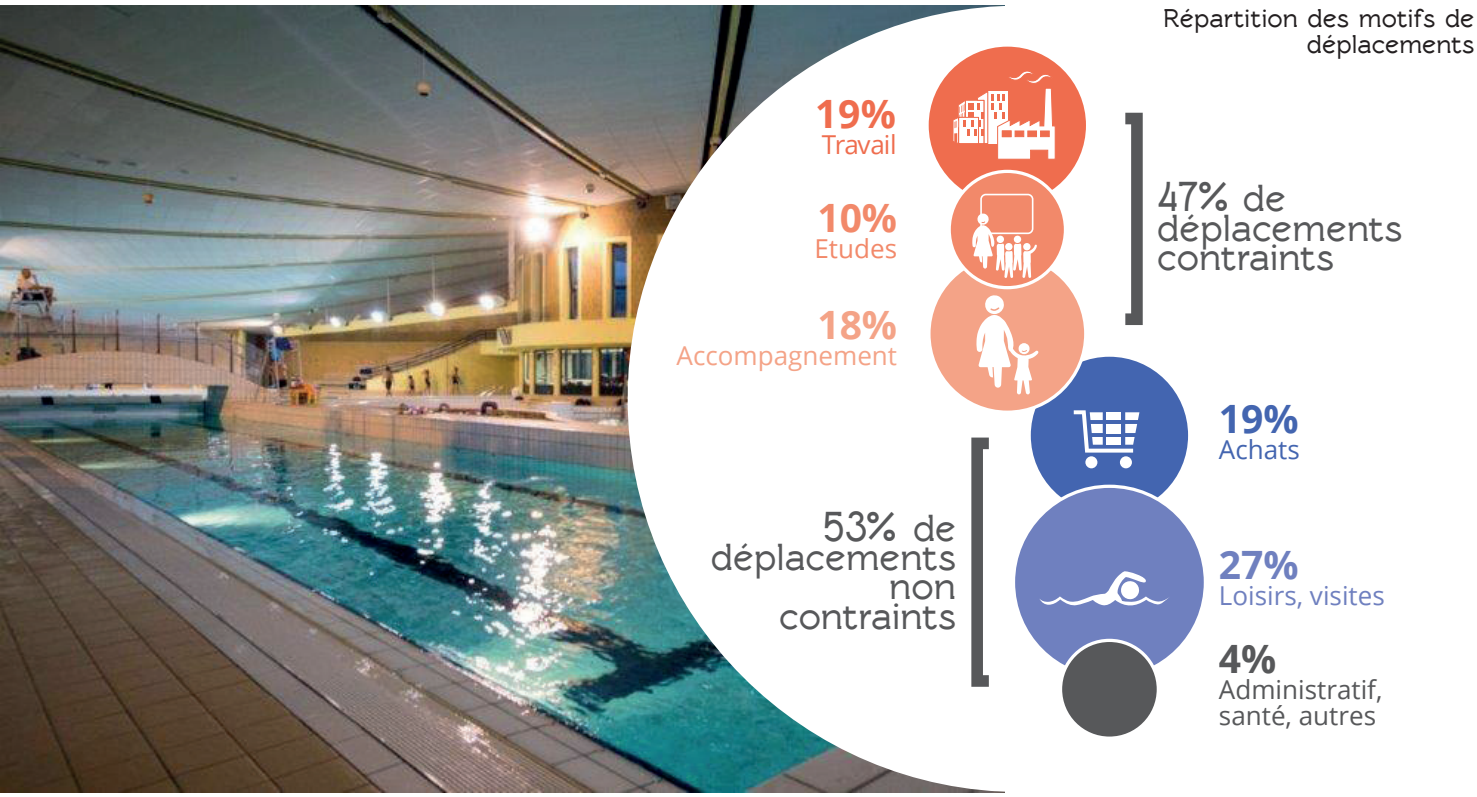
Environ **3 800 personnes** sont concernées par ce type de déplacement.

**1/3** des **déplacements intermodaux** se font **depuis ou vers le Luxembourg.**

*Les **déplacements intermodaux** désignent ici les déplacements qui nécessitent au moins deux modes de transport mécanisés.*

# Pourquoi se déplacent-ils ?

## Une grande diversité de motifs

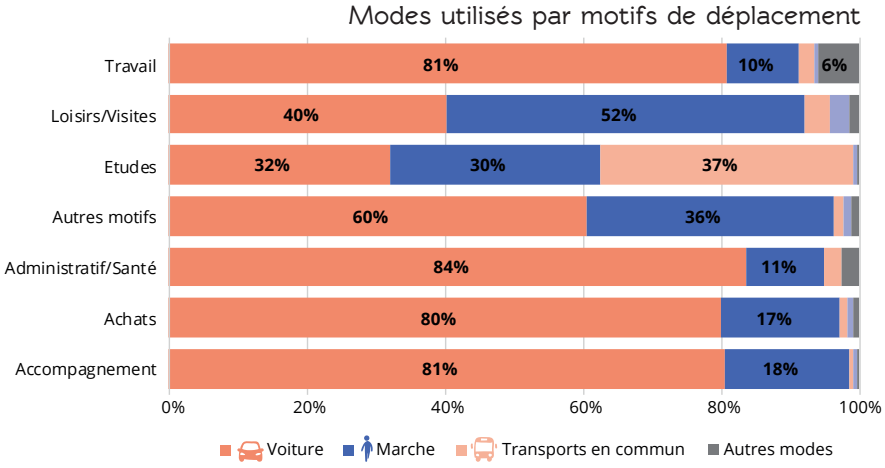



## Quel motif, pour quel mode ?

Le motif de destination désigne l'activité à laquelle la personne se rend. **Les déplacements vers le domicile** ne sont pas pris en compte dans l'analyse.

Ils représentent **36%** des déplacements totaux.

En dehors des motifs liés aux études où les transports en commun dominent, **la voiture arrive largement en tête pour l'ensemble des autres motifs de déplacement**. Les transports en commun sont quasiment absents en dehors des motifs scolaires.

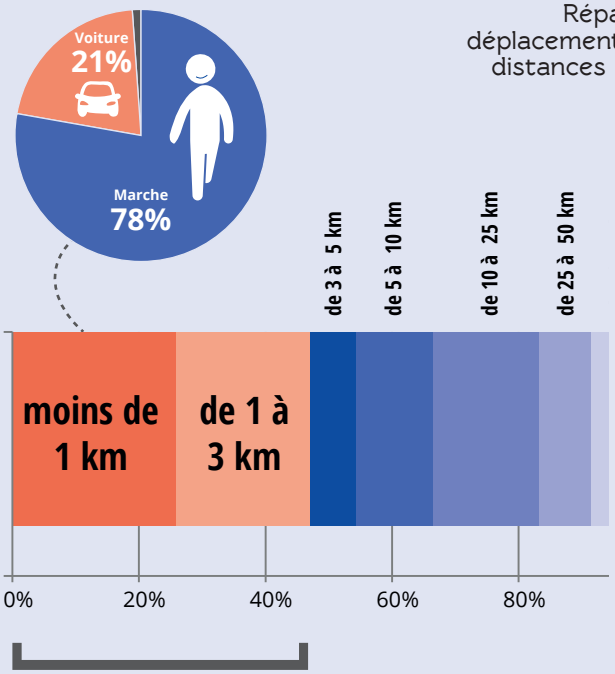


# Pendant combien de temps et sur quelle distance se déplacent-ils ?

Le temps réel de déplacement, voire les distances, sont difficiles à évaluer. La méthode de calcul habituelle dans ce type d'enquête sur les déplacements ne prend pas en compte les personnes qui sortent du périmètre de l'enquête.

**Compte tenu de la spécificité du territoire** (fait transfrontalier, forte attractivité des agglomérations messine et thionvilloise) et de l'importance des flux d'échanges, **nous avons décidé de proposer une autre méthode de calcul qui englobe l'ensemble des déplacements** hors promenade et tournée professionnelle, mais incluant tous les déplacements effectués sur les territoires voisins par les résidents enquêtés.

Répartition des déplacements selon les distances parcourues



**47%** des déplacements font **moins de 3 km**. Parmi ces déplacements de faible portée, une forte proportion est mécanisée. En effet, si 78% des déplacements de moins d'un kilomètre sont réalisés à pied, 21% le sont tout de même en voiture.

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL | **4,5 millions de kilomètres** parcourus chaque jour | |
| Cumul par jour par personne | 89 | 69 km |
| Moyenne d'un déplacement | 18 | 14 km |
| Moyenne d'un déplacement pour un travailleur transfrontalier | 26 | 29 km |
| **Motifs combinés *** | | |
| Domicile - Travail | 33 | 35 km |
| Domicile - Etudes | 25 | 12 km |
| Domicile - Accompagnement | 10 | 9 km |
| Domicile - Achats | 14 | 17 km |
| Domicile - Loisirs / visites | 16 | 7 km |
| Domicile - Autre | 18 | 13 km |
| Secondaires | 17 | 13 km |
| **Modes de transport** | | |
| Transports en commun | 43 | 26 km |
| Voiture | 19 | 19 km |
| Vélo | 19 | 10 km |
| Marche | 11 | 1 km |
| Autres modes | 26 | 12 km |

Sur une journée complète, la population passe en moyenne **89 minutes à se déplacer** et parcourt **69 km**. Ces calculs excluent les « immobiles » enquêtés.

Comparaison
SCoT Nord 54
77 minutes | 44 km
Autres enquêtes
60 minutes

La **durée moyenne** d'un déplacement est de **18 minutes** et sa **distance** de **14 km** mais ces chiffres varient en fonction des modes et des motifs.

Comparaison
SCoT Nord 54 et SMITU
20 minutes

Le **travail** est le motif qui occasionne les **temps** et les **distances** de déplacement les **plus longs**.

Comparaison
SCoT Nord 54
31 minutes
23 km

Les autres déplacements se font sur des distances plus courtes car sur une **aire géographique plus proche du domicile**.

Excepté pour les déplacements liés au travail, les temps de transport n'excèdent jamais **25 minutes** et les distances restent proches de **15 km**, voire moins.

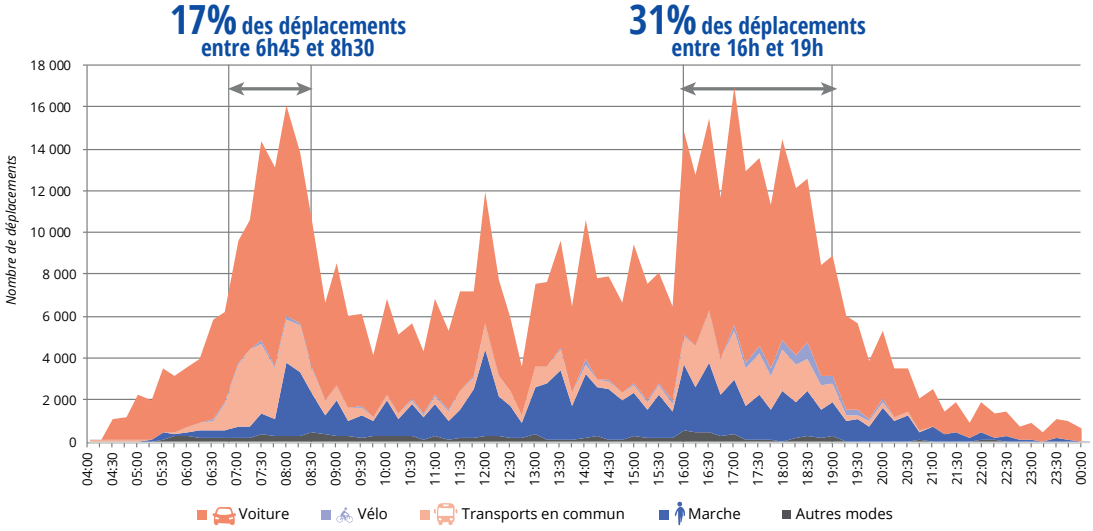
Les déplacements en **transports en commun** sont ceux qui occasionnent les **temps** et les **distances** les plus **grands**.

** Le motif combiné correspond au regroupement des motifs par « origine » et « destination », par exemple domicile-travail, domicile-achats... Les déplacements dont l'origine et la destination ne sont pas le domicile sont classés comme des déplacements « secondaires ».*

# Quand se déplacent-ils ?

Les deux heures de pointes « traditionnelles » se dégagent entre 6h45 et 8h30 et entre 16h et 19h00. On observe également des pics qui encadrent les heures du repas de midi. Les besoins de déplacements sont faibles en début de matinée et en soirée puisque **90% des déplacements ont lieu entre 6h30 et 19h30**.

Rythme des déplacements par modes

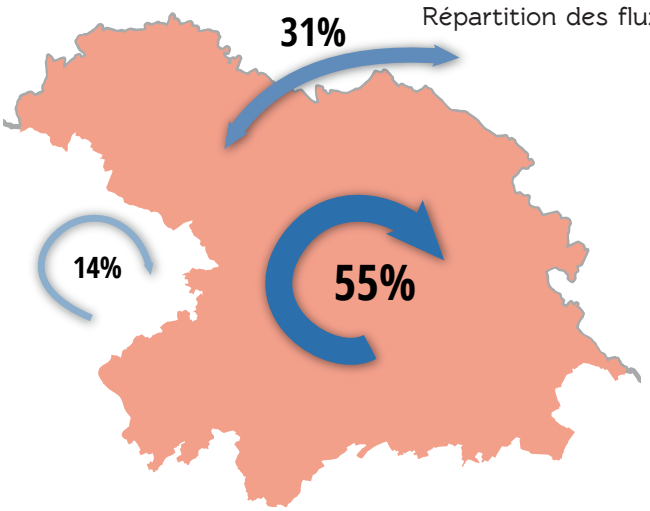


# Où vont-ils ?

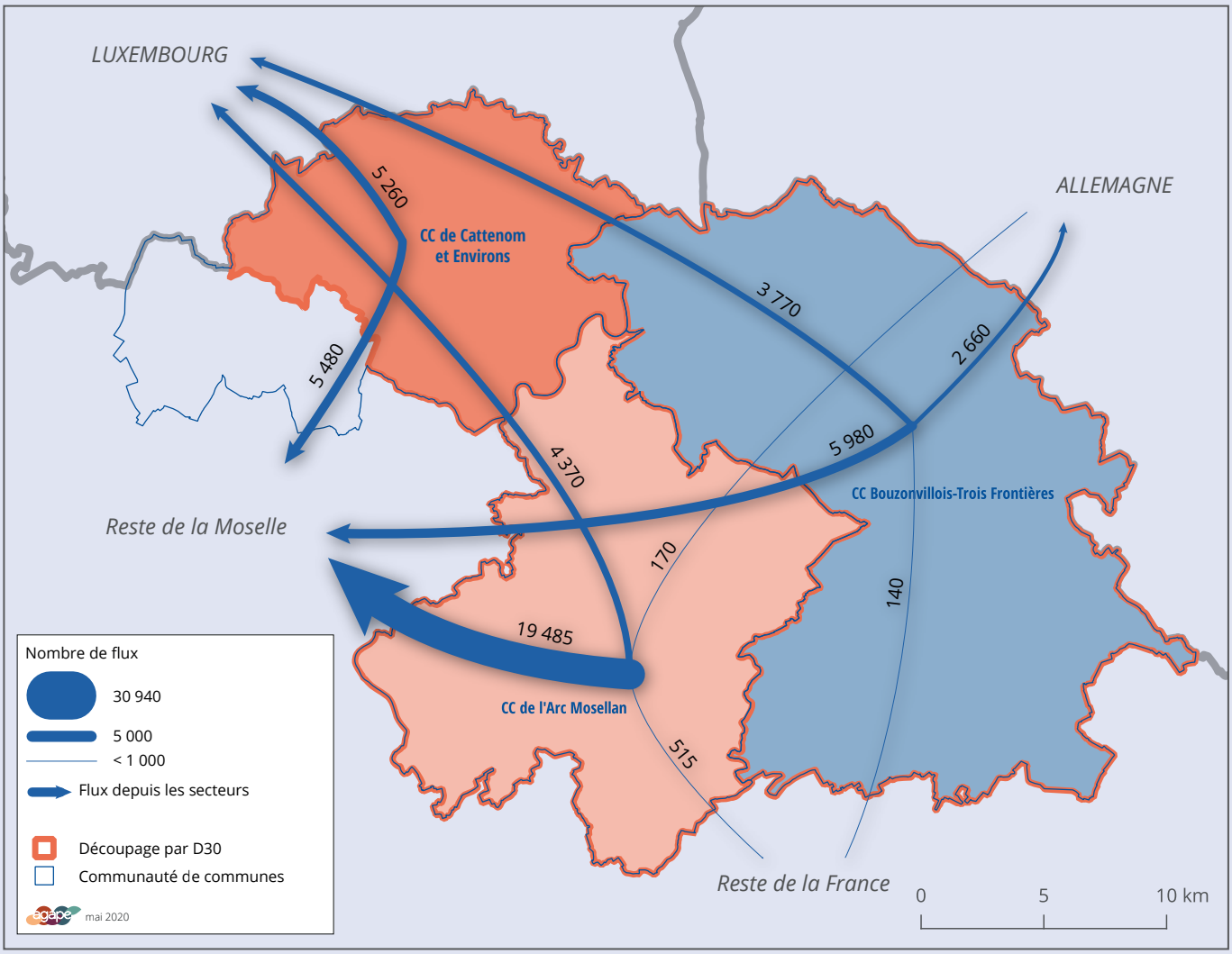
Sur les 312 650 déplacements réalisés chaque jour par les habitants, **55% sont des déplacements internes** au territoire d'étude, soit plus de 172 500 déplacements .

Ces chiffres dénotent un très **fort degré de dépendance du territoire** qui ne parvient pas à satisfaire les besoins de ses habitants, puisque à titre de comparaison, la part des déplacements internes dans ce type d'enquête sur les déplacements est en général supérieure à 80%.

Répartition des flux



Répartition des flux d'échanges




## Une forte attractivité du Luxembourg et de l'agglomération thionvilloise

**Plus de 65% des flux sortants se dirigent vers le reste de la Moselle et 27% partent vers l'étranger**. Ainsi, le Luxembourg est la deuxième destination, derrière le « reste de la Moselle » (Moselle hors périmètre d'étude). Les relations avec les autres territoires sont très faibles.

Ainsi, on compte chaque jour **63 000 déplacements d'échanges avec le « reste de la Moselle »**, **26 000 avec le Luxembourg** et 5 800 avec l'Allemagne.

Plus précisément, les flux d'échanges avec le Luxembourg prennent essentiellement la direction de la région Centre-Sud, qui abrite Luxembourg-Ville, et dans une moindre mesure celles des régions Sud et Est.

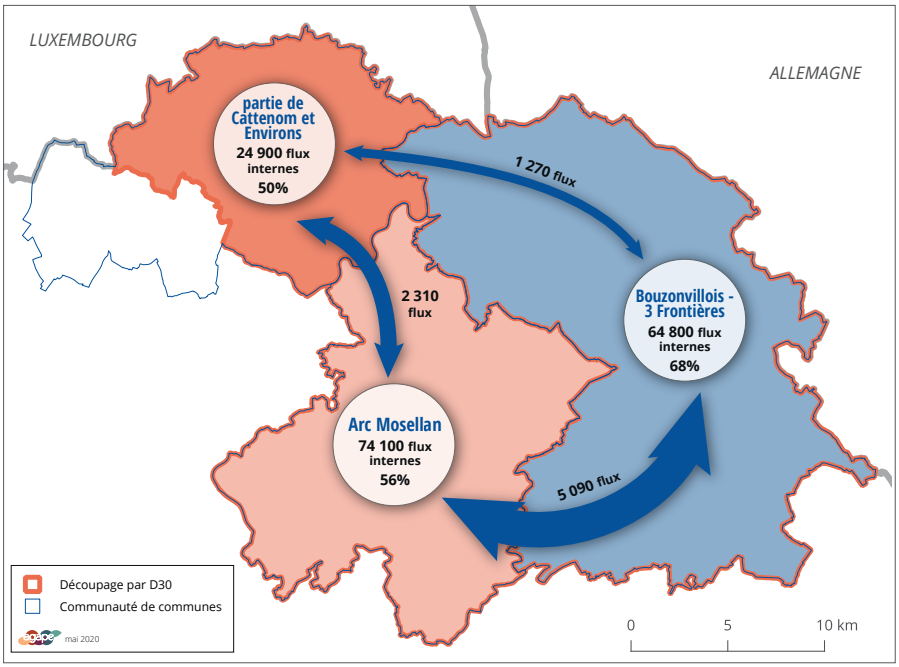
Les flux d'échanges qui restent sur le versant français se font essentiellement avec la Moselle et plus particulièrement avec Portes de France-Thionville (35% de ces flux).

## Une majorité des flux qui restent internes aux EPCI

Les résidents des différents secteurs (D30) réalisent plus de la moitié de leurs déplacements au sein de leur secteur. Ainsi 68% des déplacements des résidents de la CCB3F restent en interne à l'EPCI.

Les flux internes au territoire d'étude s'organisent, quant à eux, essentiellement entre les Communautés de Communes Bouzonvillois 3 Frontières et l'Arc Mosellan.

Répartition des flux internes et entre intercommunalités




# à retenir...

**312 650 déplacements** / jour dont **201 100** en **voiture** et **17 300** en **transports en commun**

**4,9** déplacements / jour / personne

**89 minutes par jour** à se déplacer (budget-temps)

**33 minutes** est la durée moyenne d'un déplacement **domicile-travail**

**55%** des déplacements sont **internes** au périmètre d'étude

**64%** des déplacements sont effectués en **voiture**, **27%** à **pied** et **5%** en **transports en commun**

**93%** des ménages possèdent **au moins une voiture**

**7%** de la population enquêtée n'effectuent **aucun déplacement**

**39%** des déplacements en **voiture** se font sur des distances **inférieures à 3 km**

**AGAPE | Agence d'urbanisme et de développement durable Lorraine Nord**
Espace Jean Monnet | Eurobase 2 | Pôle Européen de Développement | F-54810 LONGLAVILLE
tél : (+33) 03 55 26 00 10 | www.agape-lorrainenord.eu | agape@agape-lorrainenord.eu

**Contact** : Stéphane GODEFROY, coordinateur du projet MMUST | sgodefroy@agape-lorrainenord.eu | Tél : (+33) 03 55 26 00 17
**Traitement des données** : Christophe BREDEL, administrateur Système d'Information
**Infographie** : Virginie LANG-KAREVSKI, chargée d'études « Communication et Infographie »

Enquête de Mobilité Certifiée Cerema (EMC²) sur le Nord et l'Est du SCoT de l'Agglomération Thionvilloise (SCoTAT) | Synthèse | juin 2020