

mémo

Stratégie cyclable régionale

Retour sur le séminaire
du 15 février 2022

avril 2022



Qu'est-ce que mémO ?

Dans le cadre du projet d'agence 2026, les membres et les partenaires de l'AGAPE ont exprimé un réel besoin d'appui et de compréhension sur les différentes actions, démarches et sujets qui peuvent les aider à décrypter et à se positionner sur des stratégies d'aménagement concrètes.

C'est dans ce cadre que l'équipe de l'AGAPE a imaginé ce nouveau format de publication destiné d'une part à répondre à ce besoin et d'autre part à apporter une visibilité du travail qu'elle réalise au quotidien.

Séminaires, formations, veille ciblée, accompagnements, réflexions sur des études/outils d'aides à la décision... des temps de travail précieux, pas toujours compris car peu souvent valorisés jusqu'à présent, qui permettent pourtant à l'AGAPE d'orienter son programme partenarial d'activités et de proposer à ses membres des sujets et des actions tournées vers l'innovation et l'opérationnalité.

Il y a là aussi un réel intérêt et une volonté forte de l'équipe de transmettre et donner « à voir » ses compétences diverses et le travail de fond qu'elle réalise et qui mérite d'être partagé afin de sensibiliser, informer, susciter les échanges et valoriser le soutien que vous portez à l'agence d'urbanisme ... mais surtout nous permettre, ensemble, d'avoir toutes ces connaissances en mémOire afin de construire les outils et actions de demain.

Julien SCHMITZ et **Fabrice BROGI**

Directeur / Président

SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	3
1. DIAGNOSTIC ET ENJEUX CYCLABLES DANS LA REGION GRAND EST.....	4
2. RETOUR SUR L'ATELIER « SENSIBILISATION A LA MOBILITE CYCLABLE ».....	7
3. ET SUR LE TERRITOIRE DE L'AGAPE ?.....	7
CONCLUSION.....	8

Mots-clés

vélo

intermodalité

environnement

scolaire

région cyclable

sensibilisation

développement économique

réseau

mobilité douce

santé

tourisme

introduction



Dans le cadre de l'élaboration de la stratégie cyclable régionale, la Région Grand Est a organisé le 1^{er} séminaire partenarial et participatif, le **15 février 2022**. Ont été conviés l'ensemble des acteurs contribuant à la « dynamique vélo » : collectivités, agences d'urbanisme, partenaires institutionnels, associations, clubs sportifs, acteurs économiques et de formation.

« La Région Grand Est souhaite devenir la 1^{ère} région cyclable de France et offrir à ses citoyens un mode de transport sécurisé, en phase avec leurs attentes. »¹

Programme de la journée

Matin (séance plénière) :

- Présentation des enjeux de la mobilité cyclable et du diagnostic de la pratique sur le territoire, par Clotilde Imbert, directrice de *Copenhagenize France* ;
- Présentation du système belge de vélos partagés en gare "Blue Bike" (par Clotilde Imbert) ;
- Vision de la Stratégie Régionale Cyclable, par le Président de Région Jean Rottner ;
- Tour de France et vélo du quotidien par Christian Prudhomme, Directeur général de la Société du Tour de France et Marion Rousse, directrice du Tour de France féminin ;
- Officialisation du partenariat Région-ASO en faveur du Tour de France Féminin avec Zwift.

Après-midi (groupes de travail thématiques) :

5 thématiques ont été traitées par les groupes de travail :

- Intermodalité vélo et transport en commun (stationnement gare, système de location de vélo) ;
- Économie du vélo (fabrication, formation) ;
- Vélo et tourisme ;
- Réseau express vélo régional ;
- Sensibilisation à la mobilité cyclable (mobilité scolaire, santé, sport, mobilité pour personne en situation de handicap, silver mobility...).

¹ <https://www.grandest.fr/actualites/en-grand-est-tous-a-velo/>

1. Diagnostic et enjeux cyclables dans la région Grand Est

La présentation du diagnostic sur les enjeux globaux de la mobilité cyclable avec un focus sur la région Grand Est, un état des lieux sur la pratique nationale et régionale, ainsi que des exemples à l'étranger ont été présentés par **Clotilde IMBERT**, directrice de *Copenhagenize France* qui est chargée d'accompagner la région pour la rédaction du **Plan Vélo** Régional.

Le vélo est un outil de la politique régionale au service de la mobilité, de l'économie, du tourisme, de l'environnement, de la santé mais surtout au service d'un territoire et de sa population. La France s'est fixé comme objectif d'atteindre une **part modale vélo de 9% à horizon 2024** et de 12% à horizon 2030 (2,8% en 2008)².

En matière de compétence, la Région est chef de file sur la mobilité puisqu'elle doit veiller à une bonne intermodalité entre les transports. La combinaison gagnante est le **vélo+train**. En France, de plus en plus d'usagers effectuent cette combinaison³ :

- 12% des abonnés des consignes/parking vélo sont passés de la voiture au vélo+TER et 15% d'entre eux ont arrêté de mettre leur vélo dans le train grâce aux parkings sécurisés ;
- 27% des Français utiliseraient davantage le train s'ils pouvaient se rendre à vélo à la gare (avoir des itinéraires sécurisés, et un lieu sécurisé pour laisser son vélo toute la journée) ;
- à chaque création de 8 places de stationnement vélo, c'est 1 nouvel abonné TER qui abandonne sa voiture pour passer à cette forme d'intermodalité.

Les Pays-Bas sont le pays précurseur en la matière et ont investi massivement sur cette combinaison. Aujourd'hui, 50% des passagers du train se rendent à la gare en vélo. Cette combinaison a été rendue possible grâce à la mise en place de 2 services spécifiques : parking vélo en gare (à Utrecht 12 500 places) et service de location de vélo en gare (ex OV-Fiets).



Photo : Ad_Meskens_CC BY-SA 3.0

Mention spéciale pour la ville de Charleville-Mézières qui est la ville moyenne ayant eu la meilleure évolution en faveur de la pratique du vélo ces deux dernières années.⁴



D'autres échelles territoriales ont pris le coche de la mobilité cyclable. Par exemple, les politiques cyclables départementales sont très orientées vers le cyclo-tourisme. Mais au vu de leurs compétences, les départements ne mettent pas assez l'accent sur des actions afin de développer le vélo du quotidien. Les EPCI et communes construisent aussi leur stratégie cyclable que ce soit par la construction d'**infrastructures**, par la mise en place de nouveaux **services**, ou encore par des campagnes de **sensibilisation**.

² Enquête Nationale Transport Déplacement 2008

³ Etude diagnostic d'évaluation des services velos , ADEME 2016

⁴ Résultat 2022 du Baromètre des villes cyclables réalisé par la FUB

Les enjeux pour la Région sont multiples, mais 4 thématiques sont essentielles afin d'augmenter la pratique :

- **économie, le vélo vecteur d'emploi locaux** : enjeux de la création de nouveaux emplois et entreprises autour de l'économie du vélo (accompagnement, création d'un système local) ; enjeux dans l'innovation avec l'intégration des modèles électriques ; enjeux autour de la formation à ces nouveaux métiers ;
- **tourisme, le vélo levier pour un tourisme durable et de proximité** : enjeux sur la diversification de l'offre et des services pour tous les profils de voyageurs à vélo (familles, étudiants, retraités, etc.) car les retombées économiques directes liées au vélo en France sont très importantes : 4,5 milliards d'€, soit une multiplication par deux en 10 ans ; enjeux sur la communication pour l'attractivité du territoire à l'échelle nationale, mais aussi internationale en Grand Est : sur 3 700 km de voies cyclables, 4 sont des itinéraires classés EuroVélo et 60% longent une voie d'eau (potentiel pour un tourisme fluvestre) ; enjeux sur les connexions entre les itinéraires et les gares ;
- **santé, le vélo vecteur de vie saine et active pour tous** : enjeux afin de réduire les maladies cardiovasculaires (par exemple en France, 17% des enfants sont en surpoids ou obèses (6 à 17 ans), c'est 54% chez les hommes et 44% chez les femmes⁵ ; se rendre au travail en vélo diminue de 54% le risque de mortalité cardiovasculaire⁶) ; enjeux pour les employeurs : un salarié en meilleure santé c'est moins de jours d'arrêts de travail ; enjeux d'intégration des personnes à mobilité réduite à se déplacer à vélo ;
- **jeunesse, le vélo gage de responsabilité des lycées et étudiants** : enjeux sur l'augmentation de la pérennisation de la pratique cyclable pendant la scolarité (par exemple venir à pied ou à vélo à l'école augmente le niveau de concentration de +8% par rapport à ceux arrivés en voiture⁷).

Les chiffres clés à retenir



9% c'est l'objectif que la France se fixe pour augmenter la part modale en vélo à horizon 2024

4,7% de part modale en vélo en Grand Est contre 6,6% en Suisse, 18% en Flandre et 36% au Pays-Bas



15% du réseau ferré français se situe en Grand Est

352 arrêts ferroviaires en Grand Est

54% de la population du Grand Est vit à moins de 5km d'une gare⁸ contre 70% aux Pays-Bas



3 700 km de voies cyclables en Grand Est dont 60% de véloroutes sont en contact avec une voie d'eau et 4 itinéraires Eurovélo



1,925 milliard d'€ de chiffre d'affaires en France en 2020 liés à la vente de vélo⁹ :

+27,5% par rapport à 2019

+31% de vélos à assistance électrique (VAE) vendus en 2020

⁵ Bullock et al. 2017: The economic contribution of public bike-share to the sustainability and efficient functioning of cities

⁶ British Medical Journal 2017, page 4

⁷ Masseeksperiment 2012, Danemark

⁸ Gare de plus de 50 000 voyageurs par ans soit 120 des 400 gares. Source :CBS 2013, SNCF 2018

⁹ Source : Union Sport et Cycles 2021



3 250 emplois en France liés à la production de vélos et pièces détachées contre 12 500 en Allemagne



4,2 milliards d'€ de retombées économiques directes du tourisme à vélo en France (multipliées par 2 en 10 ans)



Se rendre au travail à vélo diminue de **54% le risque de mortalité cardiovasculaire**



Les enfants qui se rendent en vélo ou à pied à l'école sont **8% plus concentrés** que ceux déposés en voiture.

Et si... on libérait notre imagination pour créer le futur que nous voulons ? - Rob Hopkins

Blue Bike, le service belge de location de vélo en gare

Créé en 2011 par la SNCB¹⁰ et Fiets Werk en Flandre, Blue Bike est un système de transport combinant le vélo en réseau avec les transports en commun pour réaliser de manière pratique et facile ses déplacements sans emporter son vélo dans les TC. Sa mission est de « **rendre les villes et les communes accessibles en proposant un réseau de vélos partagés de qualité, reliés aux transports en commun** ». Aujourd'hui, près d'une centaine de stations maille le territoire et propose ce service. Abordable, accessible 24h/24, fiable et intéropérable¹¹ avec les transport en commun, Blue Bike connaît un vif succès.

Fin septembre 2021, 24 400 abonnements ont été vendus (+11% par rapport à 2020) et 30% des usagers sont passés de la voiture aux transports en commun grâce aux vélos partagés.

L'adhésion par an coûte 12€ et la location est de 3,15€/24h. Dans certaines certaines stations, l'utilisateur paiera 1,15€, car la région flamande et les communes subventionnent à hauteur de 1€ chacune, en partenariat avec la SNCB.

Le potentiel en région Grand Est est important car le vivier de gares permettrait d'installer un système similaire à Blue Bike.



Vidéo de présentation de Blue Bike : <https://www.youtube.com/watch?v=5ZTFspACX94>

¹⁰ Société nationale des chemins de fer belges

¹¹ Intéropérable : capacité pour un système de communiquer et d'échanger avec un ou plusieurs autres systèmes. Par exemple la possibilité pour un usager d'emprunter un TER, puis un bus urbain avec un unique support de titres de transport. (définition CEREMA : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/billetique-contact-interoperabilite>)

2. Retour sur l'atelier « Sensibilisation à la mobilité cyclable »

L'objectif de l'atelier était de dégager des futures actions en matière de sensibilisation à destination de divers publics à travers plusieurs thématiques, notamment le sport, la santé, la prise en compte du handicap et la mobilité des scolaires. Les participants ont échangé sur les pratiques et soumis leurs besoins à la Région. *(Voir le compte-rendu de la Région pour plus d'informations sur les autres ateliers).*

Retours d'expériences et témoignages des territoires pour sensibiliser à la pratique

- **CC Moselle et Madon** : L'évènement **Festivélo'MM** qui intervient chez les scolaires tous les ans (en mai) pour faire découvrir la pratique ;
- **Colmar** : La **vélo-école de l'association CADre** permet aux adultes d'apprendre ou réapprendre à faire du vélo ;
- **Nancy** : Dynamo est un **atelier associatif de récupération et de réparation de vélo** ;
- **CC de Sauer Pechelbronn (Bas-Rhin)** :
 - Expérimentation d'un **s'cool bus vélo de 8 places** pour des trajets de courte distance sur un RPI ;
 - **"Demain, vos parents n'ont pas le droit de vous emmener en voiture"** est une opération de communication réalisée par les élèves, qui prône les déplacements à pied ou à vélo vers les écoles ;
- **CC Lunéville et Baccarat** : L'**Opération Vélo's cool** dote les collégiens et lycéens résidant à moins de 3 km de leur établissement d'un vélo, gratuitement, pour leurs déplacements quotidiens. Sont aussi proposés : une formation à la sécurité routière, un pack de sécurité (casque, antivol, brassière, gilet jaune, cape de pluie) et un service de réparation.

3. Et sur le territoire de l'AGAPE ?

Exemples de projets d'infrastructures cyclables (non exhaustif)

- **INTERREG GR Mobilité Douce 3 Frontières**
 - Tronçon Longlaville - Mont-St-Martin : réalisation de tous les travaux, mobilier et signalisation en 2021 ;
 - Tronçon Réhon - Longwy : consultation, analyse des offres, notification fin 2021 ;
 - Passerelle frontière : défrichage et poursuite des études techniques.
- **Groupe de travail Mont-Saint-Martin / Aubange / Pétange** autour de la valorisation du point triple et de son accessibilité
- **INTERREG VA Grande Région ABACTIV** (Alzette Belval à vélo et à pied !) : les travaux de la liaison piéton/cycle Micheville-Belval devraient démarrer au printemps 2022 pour s'achever en octobre 2022.
- **La Voie Bleue** sur la CCB3F.
- **Une piste cyclable** rue de la Carrière à Lexy.

Exemples de stratégies

- **Schémas directeurs cyclables en cours d'élaboration** sur le territoire du ST2B et sur l'agglomération du Grand Longwy

Exemples d'associations / clubs vélo

- **À vélo en Jarnisy, Union Cycliste du Bassin de Longwy, Club de VTT Villerupt Tous Temps**

Exemples d'événements sur le vélo

- **Longwy : ville étape du Tour de France 2022.** Plusieurs animations sont prévues (Challenge Bike / 24h de vélo, exposition, etc)
- La **balade branchée** (Briey, 2020) pour faire découvrir les vélos à assistance électrique aux habitants du territoire, sur un parcours de 30 km, le long de l'Orne
- Le **Trophée des Remparts** (Sierck-les-Bains) par le club C3F VTT, etc

Exemple de service à la mobilité cyclable

- **FiléO** (ST2B) est un service public de location longue durée de vélos à assistance électrique (VAE)

Exemples de territoires qui aident à l'achat de VAE

- **ST2B** avec une subvention de l'ordre de 300€ maximum
- **Longwy** à hauteur de 200€ (sous condition)
- **Saulnes** à hauteur de 200€ (sans condition de ressource)

conclusion



La Région Grand Est a la volonté politique de construire le plan vélo régional le plus concerté et large possible. Le plan vélo devrait être **voté en juin** et **présenté pour l'été** afin d'être en phase avec les événements nationaux du Tour de France qui se tiendra du 1^{er} au 24 juillet 2022 (avec Longwy en ville d'arrivée, puis Tomblaine en ville de départ) et du Tour de France Femme du 26 au 31 juillet (dont le tracé est majoritairement en Grand Est) - l'occasion de promouvoir le vélo et le tourisme en Région Grand Est via des ateliers et animations lors du Tour.

mémo

Contacts

Rédaction : Yasmine ARROUB, chargée d'études « Mobilité et Planification »



Infographie : Virginie LANG-KAREVSKI, chargée d'études « Communication et Infographie »