

MOBILITÉ ET DÉPLACEMENTS

ACCIDENTOLOGIE DES USAGERS VULNÉRABLES

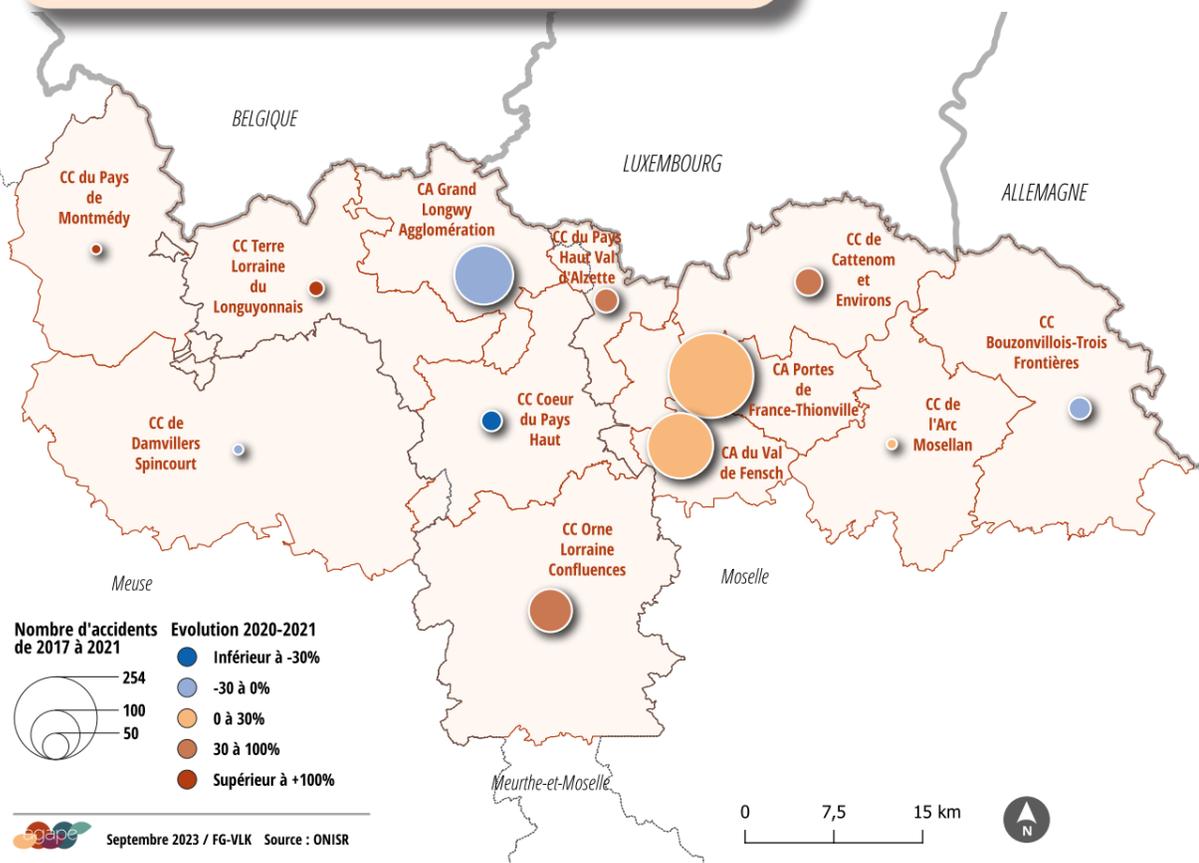
Approche analytique

“ La crise du Covid 19 a accéléré la pratique des mobilités douces / actives. Avec cette hausse de la pratique, l'accidentologie s'est naturellement accrue chez les publics vulnérables : piétons, cyclistes et utilisateurs d'engins de déplacement personnel motorisés (EDP) tels que les trottinettes électriques. ”

En Lorraine Nord, on comptabilise **911 accidents corporels au total** entre 2017 et 2021. On constate une diminution des accidents de 2017 à 2020, mais une hausse de **+13%** en 2021 au sortir de la crise du Covid-19.



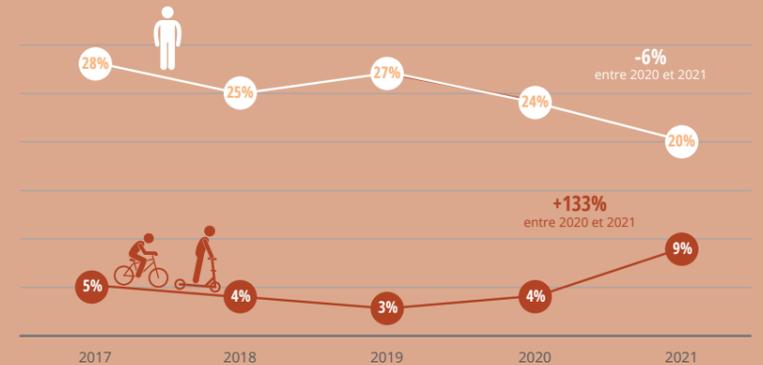
L'accidentologie en Lorraine Nord entre 2017 et 2021



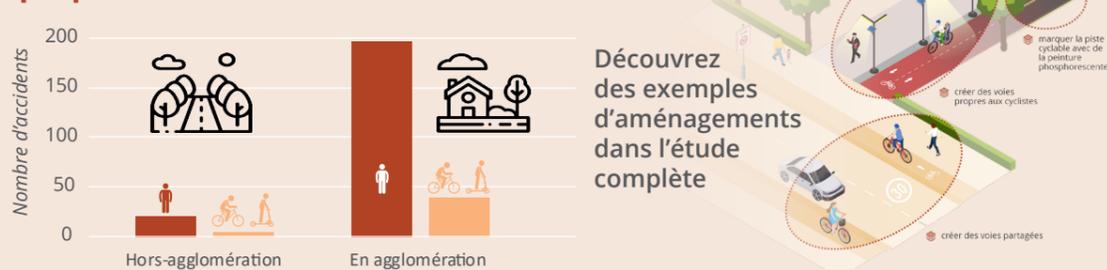
30% des accidents concernent les piétons, les cyclistes et les utilisateurs des engins de déplacement personnel



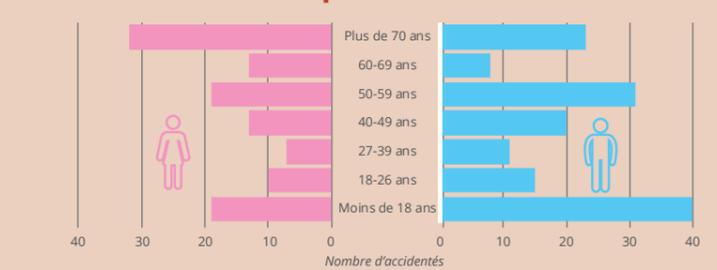
Le nombre de piétons accidentés a baissé de -6%, alors que les accidents des cyclistes et usagers d'EDP ont explosé de +133%, entre 2020 et 2021



Des accidents plus fréquents en milieu urbain, qui questionnent l'infrastructure



Les femmes de plus de 70 ans et les garçons de moins de 18 ans sont plus vulnérables



CLÉS DE COMPRÉHENSION

accidentologie

mobilité active

déplacements

usagers vulnérables

engins de déplacement personnel

piétons

cyclistes



Pour aller plus loin, consultez l'étude complète sur www.agape-lorraineord.eu